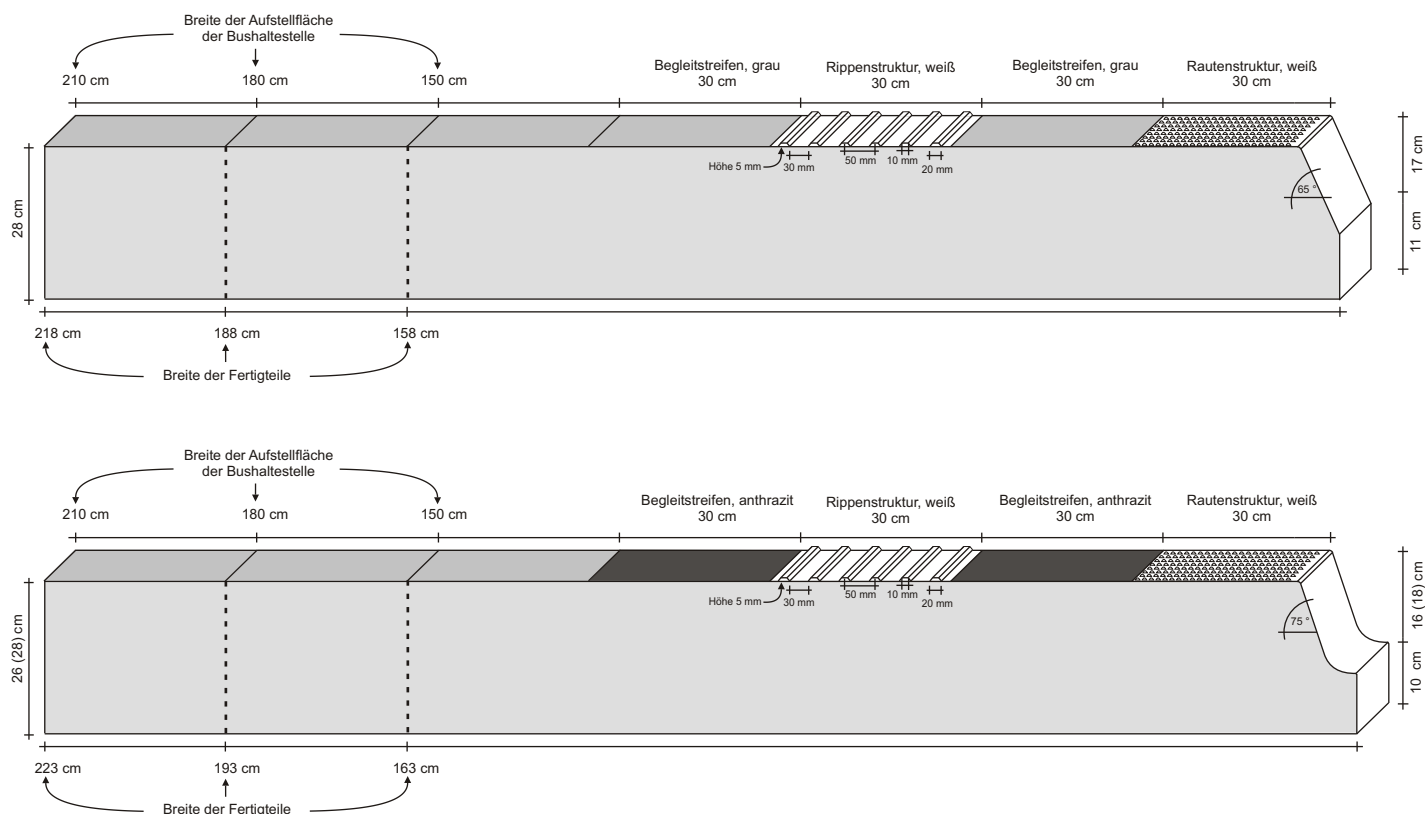


Monodur®-Bushaltestellen aus Betonfertigteilen



Empfohlener Ausschreibungstext allgemein

Monodur®-Bushaltestelle mit Betonfertigteilen herstellen, liefern, einbauen, verfugen.

Betonfertigteilelemente System Pebüso-Monodur oder gleichwertiger Art

Fertigteile aus frost- und tausalz- und tausalzwiderstandfähigem Stahlbeton C 45/55, XC4, XD3, XF4, WA, mit modular eingesetzten Betonelementen, mit 4 Hebewerkzeugen aus rostfreiem Stahl M 20 mm inkl. Verschlusskappen für einbetonierte Gewinde.

Oberfläche bestehend aus Pflasterplattenoptik 30x30 cm mit Scheinfugen sowie taktilen Bodenindikatoren mit 6 trapezförmigen Rippen oder mit 32 versetzten Tastnoppen.

Taktiler 30 cm breiter Streifen zur Bordsteinvorderkante aus Weißbeton mit Rautenstruktur.

Höhe der Elemente 26 cm (28 cm, abhängig von Einstiegshöhe)

Zu definierende Auswahlmöglichkeiten:

Breite der Aufstellfläche der Haltestelle (wahlweise 210, 180, 150 cm),

Länge der Aufstellfläche der Haltestelle (bevorzugte Fertigteillänge 300 cm / Auswahl im Rasterformat 30 cm)

Übergangsfertigteil (wahlweise mit Anschluß zum Hochbordprofil BL 120 cm oder als Nullabsenkung BL 300 cm)

glatte Anlaufprofil lichtgrau (wahlweise klassisch 65° oder ausgerundet 75° mit 16 oder 18 cm Einstiegshöhe)

Einstiegfeld (wahlweise 120 x 90 cm quer gerippt gemäß DIN 32984/H-BVA mit angrenzendem Auffindestreifen oder 90 x 90 cm genoppt gemäß Leitfaden Strassen.NRW mit angrenzendem Auffinde- oder Leitstreifen).

Farbe der Bodenindikatoren Weißbeton (wahlweise anthrazit), Farbe der Begleitstreifen anthrazit (wahlweise grau).

Lieferrachweis:

Pebüso Betonwerk GmbH & Co. KG

Industrieweg 93, 48155 Münster

Email: info@pebueso.de

Empfohlener Ausschreibungstext am konkreten Beispiel



Monodur®-Bushaltestelle mit Betonfertigteilen herstellen, liefern, einbauen, verfugen.

Bushaltestelle aus Betonfertigteilelementen System Pebüso-Monodur oder gleichwertiger Art
Fertigteil aus frost- und tausalzwanstandsfähigem Stahlbeton C 45/55 C 45/55, XC4, XD3, XF4, WA, mit modular eingesetzten Betonelementen, mit 4 Hebewerkzeugen aus rostfreiem Stahl M 20 mm inkl. Verschlusskappen für einbetonierte Gewinde.

Oberfläche bestehend aus Pflasterplattenoptik 30x30 cm mit Scheinfugen sowie taktilen Bodenindikatoren mit 6 trapezförmigen Rippen oder mit 32 versetzten Tastnoppen.

Taktiler 30 cm breiter Streifen zur Bordsteinvorderkante aus Weißbeton mit Rautenstruktur.

Höhe der Elemente 28 cm

Breite der Aufstellfläche der Haltestelle 150 cm, Gesamtbreite 163.

Übergangsfertigteil als Nullabsenkung.

glatte Anlaufprofil lichtgrau, ausgerundet 75° mit 18 cm Einstiegshöhe.

Einstiegfeld 90 x 90 cm genoppt gemäß Leitfaden Strassen.NRW mit angrenzendem Auffindestreifen.

Farbe der Bodenindikatoren Weiß, Farbe der Begleistreifen anthrazit.

Bushaltestelle aus 5 Fertigteilen bestehend aus:

- 1 x Übergangsteil rechts: B = 163 cm, L = 300cm; Einstiegshöhe von 18 auf 0 cm;
Reihen (Breite je 30 cm) ab Bord: 1 x Rautenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Rippenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Streifen aus Pflasterplattenoptik mit Scheinfugen (grau)
- 2 x Mittelteil mit Leitstreifen: B = 163 cm, L = 300 cm; Einstiegshöhe 18 cm;
Reihen (Breite je 30 cm) ab Bord: 1 x Rautenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Rippenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Streifen aus Pflasterplattenoptik mit Scheinfugen (grau)
- 1 x Mittelteil mit Einstiegfeld sowie Auffinde- und Leitstreifen: B = 163 cm, L = 300 cm; Einstiegshöhe 18 cm;
Reihen (Breite je 30 cm) ab Bord: 1 x Rautenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Rippenstruktur (weiß), 1 x Begleistreifen (anthrazit), 1 x Streifen aus Pflasterplattenoptik mit Scheinfugen (grau) inkl. Einstiegfeld 90 x 90 cm mit Noppenstruktur (weiß) und Begleistreifen (anthrazit)
- 1 x Übergangsteil links: B = 163 cm, L = 300 cm; Einstiegshöhe von 18 auf 0 cm;
Reihen (Breite je 30 cm) ab Bord: 5 x Streifen aus Pflasterplattenoptik mit Scheinfugen (grau)

Liefernachweis:

Pebüso Betonwerk GmbH & Co. KG

Industrieweg 93, 48155 Münster

Email: info@pebueso.de

Ausschreibungstexte / Einbauempfehlungen

Gründung/Unterbau:

Planum herstellen in Verkehrsfläche Haltestelle nach Unterlagen des AG
Verformungsmodul EV2 = 45 MPa

Oberbau:

Frostschuttschicht herstellen in Verkehrsfläche Haltestelle
Baustoffgemisch 0/32 oder 0/45 aus gebrochenem Naturgestein der Kategorie C 90/3
Verformungsmodul EV2 auf der Oberfläche mindestens 100 MN/m²
Einbaudicke = 30 cm profilgerecht
Baustoffgemisch ohne industriell hergestellte Gesteinskörnungen

Bettung:

Deckschicht ohne Bindemittel herstellen in Verkehrsfläche Haltestelle
Baustoffgemisch 0/5 gemäß TL Pflaster StB
Einbaudicke 3-5 cm

Verfugung:

Querpressfuge zwischen den Betonfertigteilen herstellen
Fuge zwischen Fertigteilen mit farbangepassten, dauerhaft elastischen Dichtstoff herstellen.
Fugenspaltbreite 10 mm, Fugentiefe nach Angabe der Hersteller, Unterfüllstoff einbringen.
Schutz des Betonfertigteils vor Verschmutzungen durch Abkleben entlang der Fuge.